

UNIVERSIDAD DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA MECÁNICA



**IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE
INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE A
UN MOTOR BRIGGS AND STRATTON XR 550 PARA
COMPETENCIA SHELL ECO-MARATHON**

TESIS

Para optar el título profesional de Ingeniero Mecánico

AUTOR(ES):

Juan Luis Murga Díaz (ORCID: 0000-0001-5438-8758)

ASESORES:

Omar Bejarano Grández (ORCID: 0000-0003-4966-3131)

Lima – Perú

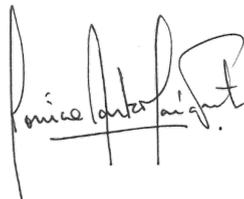
Julio 2022

DECLARACIÓN JURADA

Yo, Mónica Cecilia Santa María Fuster identificada con DNI No 18226712 en mi condición de autoridad responsable de validar la autenticidad de los trabajos de investigación y tesis de la UNIVERSIDAD DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA, DECLARO BAJO JURAMENTO:

Que la tesis denominada “IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE A UN MOTOR BRIGGS AND STRATTON XR 550 PARA COMPETENCIA SHELL ECO-MARATHON” ha sido elaborada por el señor Juan Luis Murga Díaz, con la asesoría de Omar Bejarano Grández, identificado con DNI 43219393, y que se presenta para obtener el título profesional de Ingeniero mecánico, ha sido sometida a los mecanismos de control y sanciones anti plagio previstos en la normativa interna de la universidad, encontrándose un porcentaje de similitud de 1%.

En fe de lo cual firmo la presente.



Dra. Mónica Santa María Fuster
Directora de Investigación

En Barranco, el 04 de abril de 2023